
Teilegutachten Nr. 18-00149-CP-BWG-10
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik20 9520

Seite 1 von 4

10. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 18-00149-CP-BWG

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den : Sonderräder und Reifen
Änderungsumfang

vom Typ : Klassik20 9520

des Herstellers : Delta GmbH
Dorfstraße 8
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfer einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.
Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. 18-00149-CP-BWG-10
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik20 9520

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hersteller:	Delta 4x4 GmbH (D)
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.
Typ:	Klassik 20 9520
Radgröße:	9 ½ J x 20 H2
Kennzeichnung: Herstellerzeichen Radgröße Lochkreis Mittenloch Einpreßtiefe Herstellercode Herstelldatum	Klassik20 9520 20 x 9,5 JJ (s.U.) (s.U.) (s.U.) - - WW (Woche) JJ (Jahr)
Anzugsmoment:	120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14)
Ventile:	Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779
Radprüfung:	TÜV Pfalz, Bestätigung vom 10.10.2018, 24.05.2019, 13.08.2020, 06.06.2020

Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm] (●)	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
114,3/5	Klassik20 9520	ohne	120/5	70,6	22,5	1100	2550	09/18
120/5	Klassik20 9520	ohne	120/5	72,6	13,5	1100	2550	10/18
120/5	Klassik20 9520	ohne	120/5	72,6	22	1100	2550	10/18
120/5FB	Klassik20 9520	ohne	120/5	72,6	26	1200	2700	03/20
120/5	Klassik20 9520	ohne	120/5	72,6	31	1200	2700	03/20
127/5	Klassik20 9520	ohne	127/5	71,6	25	1100	2730	09/18
130/5	Klassik20 9520	ohne	130/5	89,0	15	1100	2550	10/18
130/5	Klassik20 9520	ohne	130/5	86,0	25	1100	2550	10/18
114,3/6	Klassik20 9520	ohne	114,3/6	76,0	15	1100	2550	10/18
130/6	Klassik20 9520	ohne	130/6	84,1	37	1300	2370	11/18
139,7/6	Klassik20 9520	ohne	139,7/6	93,1	25	1015	2370	09/18
139,7/6	Klassik20 9520	ohne	139,7/6	110,0	13,5	1100	2550	10/18

●) geprüftes Mittenloch; da die Räder individuell gebohrt werden, werden in den fahrzeugspezifischen Anlagen davon abweichende auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Mittenbohrungen angegeben. Es kommen keine Zentrierringe zum Einsatz.

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Teilegutachten Nr. 18-00149-CP-BWG-10
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik20 9520

Seite 3 von 4

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegung wurde nicht untersucht.
Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „ Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08 / 2008) werden erfüllt.

VI. Anlagen

Anlage FCA 01	vom 05.11.2020	(Wrangler JL)
Anlage FORD 01	vom 25.06.2020	(Ranger 2AB)
Anlage FORD 02	vom 25.06.2020	(Ranger Raptor 2AB)
Anlage FORD 03	vom 12.11.2020	(Explorer WUJ)
Anlage Isuzu 01	vom 20.11.2018	(D-Max ATFS)
Anlage LR 01	vom 11.09.2020	(Discovery 5)
Anlage LR 02	vom 05.11.2020	(Defender LE)
Anlage MB 01	vom 17.10.2019	(G463A)
Anlage MB 02	vom 09.11.2020	(X-Klasse)
Anlage MB 03	vom 07.08.2019	(X-Klasse)
Anlage MB 04	vom 19.11.2019	(G463A)
Anlage MB 05	vom 10.08.2020	(Sprinter 907)
Anlage MB 06	vom 11.09.2020	(G463)
Anlage MMC 01	vom 24.10.2019	(L200 KJ0T)
Anlage MMC 02	vom 24.10.2019	(L200 KJ0T)
Anlage MMC 03	vom 13.12.2019	(L200 KJ0T)
Anlage Nissan 01	vom 20.11.2018	(Navara D231)
Anlage Tesla 01	vom 14.11.2019	(Tesla Model X)
Anlage Toyota 01	vom 20.11.2018	(Hilux AN1P)
Anlage VW 01	vom 19.02.2019	(Amarok 2H)
Anlage VW 02	vom 19.11.2019	(Amarok 2H)

Teilegutachten Nr. 18-00149-CP-BWG-10
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik20 9520

Seite 4 von 4

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49020221004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 12. 11. 2020

AS-AUT-BWG/Hei-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025



Dipl. Ing. Schwarz

Anlage FCA 01 zu Teilegutachten Nr.: 18-00149-CP-BWG-** Stand (11/2020)
 Hersteller: Delta GmbH
 D - 85235 Unterumbach
 Typ: Klassik20 9520 Seite 1 von 3

1. Verwendungsbereich:

Hersteller:	Typ:	Bezeichnung:	KW-Bereich	ETG - Nr.:
FCA (I)	JK (Family JL)	Jeep Wrangler	147 - 200	e4*2001/116*0116*- - ab Nachtrag 26 ●)

EBE ...Einzelbetriebserlaubnisse ●)

●) Die beschriebene Umrüstung an Fahrzeugen die aufgrund einer EBE in den Verkehr gekommen sind, ist unter der Voraussetzung, dass das betreffende Fahrzeug technisch mit den in der o.g. Genehmigung bzw. ABE beschriebenen Fahrzeugen identisch ist, zulässig. Dies muss jedoch durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr im Rahmen einer Begutachtung gemäß § 19/21 festgestellt werden.

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 4.)
265/55 R 20 – 110 *)	1), 2), 3), 6), 8)
265/60 R 20 – 121 *)	1), 2), 3), 5), 5a), 6), 8)
275/55 R 20 – 117 *)	1), 2a), 3), 5), 6), 8)
275/60 R 20 – 115 *)	1), 2a), 3), 5), 5a), 6), 8)
275/65 R 20 – 121 *)	1), 2a), 3), 5), 5a), 6), 7), 8)
305/50 R 20 – 121 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 6), 8)
305/55 R 20 – 121 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 5a), 6), 8)
305/60 R 20 – 118 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 5a), 6), 7), 8)
33 x 12,50 R 20 – 114 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 5a), 6), 8)
35 x 12,50 R 20 – 121 *)	1), 2a), 3), 4), 5), 5a), 6), 7), 8)



Anlage FCA 01 zu Teilegutachten Nr.:	18-00149-CP-BWG-**	Stand (11/2020)
Hersteller:	Delta GmbH D - 85235 Unterumbach	
Typ:	Klassik20 9520	Seite 2 von 3

3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, daß die Radabdeckung ausreichend ist.
- 2a) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 3) Die Sicherungsringe an den Radbolzen vorn und hinten müssen entfernt werden.
- 4) Durch Begrenzen des Lenkanschlags ist eine ausreichender Freigängigkeit zum Stabilisator herzustellen. Je nach Toleranzlage des Fahrzeuges kann es möglich sein, daß die Freigängigkeit ausreichend ist.
- 5) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 245/75R17 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 5a) Es ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 6) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 7) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit einer der Fahrwerkshöherlegungen der Fa. Taubenreuther:
Teilegutachten 19-00099-CP-BWG-xx, Typ OME Jeep JL; TÜV Süd Auto Servive GmbH in der jeweils aktuellsten Ausführung.
- 8) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

Auf.	Kennzeichnung Rad	Kennz. Zentrier-ring	Loch-kreis [mm] / -zahl	Mitten loch [mm]	Ein-preß tiefe [mm]	zul. Rad last [kg]	zul. Abroll-umfang [mm]	Gültig ab:
127/5	Klassik20 9520	ohne	127/5	71,6	25	1100	2730	09/18
Radbefestigung: Anzugsmoment:		Radmuttern M 14 x 1,5 mm, Kegelbund 60° 130 Nm						



Anlage FCA 01 zu Teilegutachten Nr.:	18-00149-CP-BWG-**	Stand (11/2020)
Hersteller:	Delta GmbH D - 85235 Unterumbach	
Typ:	Klassik20 9520	Seite 3 von 3

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Die Anlage FCA 01 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten
18-00149-CP-BWG-****

München, den 05. 11. 2020
AS-AUT-BWG/HEI-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025




Dipl. Ing. Schwarz